

DEPART IMMINENT DU LEMUR TROPHY 2016

Avec le soutien du Ministère du Tourisme et ses partenaires.

Le LEMUR TROPHY raid touristique, en véhicules tout-terrain, prendra son départ **vendredi 28 octobre** prochain sur le parking de son partenaire, l'hôtel Carlton à Antananarivo, après le discours inaugural de Monsieur le ministre du Tourisme Roland RATSIRAKA, prévu à 11h, qui souhaitera bonne chance aux participants. Avant cela, à partir de 10h, l'espace sera ouvert au public pour ceux qui désirent voir les véhicules, participants et sponsors.

Les organisateurs viennent de terminer la réalisation du Road Book qui guidera sommairement les participants sur des pistes, sans signalisation ni repères. Rappelons-le, **le LEMUR TROPHY** n'ambitionne pas de mettre l'accent sur « *courir pour gagner* ». L'équipe gagnante est celle qui aura totalisé le moins de kilomètres, le jour de l'arrivée, sur la moyenne des kilomètres parcourus par tous les véhicules de l'équipe.



L'équipe de repérage composée de 4 personnes, répartie dans un 4x4 et un buggy vient de réaliser le parcours entier il y a 10 jours. L'objectif était de valider, une dernière fois, l'itinéraire sur le Road Book qui sera remis aux participants avant chaque étape lors du briefing (*Sauf pour les étapes de liaison entre Antananarivo et Antsirabe et entre Malaimbandy et Morondava*).

Le Road Book comportera les indications suivantes : Le point GPS de la difficulté pour ceux qui voudront piloter avec son aide, les kilomètres parcourus entre deux difficultés (*On entend par difficulté soit un passage dangereux comme un pont cassé, une traversée de rivière et/ou la bonne direction à prendre lors d'un carrefour ambiguë*) le tout assorti de commentaires, si nécessaire, pour donner des explications supplémentaires.

Globalement les participants devront opter par la route qui semble la plus naturelle... Objet de la compétition ! Qu'est-ce qu'une route naturelle à Madagascar et quelle interprétation va en faire le pilote qui ne possède que quelques secondes pour décider du bon chemin à prendre ?

Par sécurité à chaque fois que l'erreur est possible les organisateurs ont mis une marque à la peinture (*Trait sur arbre ou rocher*) pour rassurer l'équipage, 1 à 2 kilomètre après la difficulté, en lui confirmant ainsi que c'est la bonne route... Sinon demi-tour et kilomètres malus supplémentaires.

Pour cette première édition du **LEMUR TROPHY** comptera sur l'ensemble des deux parcours environ 15 véhicules pour 25 participants. Pour les organisateurs c'est un succès.

« *Ça a certainement été la pire année pour lancer un tel événement, le changement de gouvernement, la francophonie qui a mobilisé nos sponsors ainsi que d'autres événements rajoutés à une première édition qui a besoin de convaincre. C'est pourquoi nous sommes heureux du nombre de participants et nous remercions vivement les partenaires qui ont cru en nous. Nous ne décevrons pas la confiance qu'ils nous portent et notre objectif est de les entraîner dans cette fabuleuse aventure, à forte visibilité pour plusieurs années* ainsi s'expriment les organisateurs Rindra et Jacky dont la société organise également le FESTIVAL DES BALEINES et d'autres événements comme des congrès ou séminaires d'Incentive.

Le **LEMUR TROPHY** embarquera avec lui sur son parcours 7 journalistes Malgaches, Réunionnais, Français. L'information sera relayée en direct ou différée sur tout type de support ; Presse écrite, télévision, radio.

Un film sera réalisé pour la promotion de l'événement et sera également diffusé sur les chaînes nationales et internationales. Les photographes pour immortaliser l'événement seront présents.

Le **LEMUR TROPHY** sera composé de deux parcours :

- Le premier parcours nous mènera d'Antananarivo à Malaimbandy pour 3 grands jours de trial sur les pistes des hauts plateaux en passant par les gorges d'Ambohitombo avant la ville oubliée de Tsarazaza. Puis pour les jours à suivre, un col, d'abord celui d'Itremo qui culmine à 1700 m et le lendemain le col de Janjina qui montera les participants à 1300 m sur une piste, appelée route nationale 35, traversant de hautes steppes. On redescendra rapidement sur Malaimbandy pour trouver les grosses chaleurs des villes côtières que nous ne quitterons plus. Fin de la première partie.
- La deuxième partie commencera par une étape de liaison pour rejoindre Morondava puis on reprendra le Road Book en passant par Belo sur Mer, Manja, Morombe, Salary et Tuléar.... Pistes de sable, route en bord de plage, cailloux cassants, salines hostiles... des pièges mais des Baobabs épais, élancés, énormes.... Emergeant des forêts d'épineux comme celle des Mikéas que nous longerons sur deux étapes... Et la mer....

L'hébergement a été revu, les bivouacs écartés à cause d'une logistique trop lourde. Le **LEMUR TROPHY** a choisi de se rapprocher des communes, des habitants ou des hôtels pour l'étape du soir.



La première étape dans un village sera le soir du 30 octobre à AMBOROMPOTSY.... Ville totalement oubliée et pourtant tellement attachante. Qui est allé à AMBOROMPOTSY ? Le LEMUR y va.

Les villageois, son Maire Philibert (*A droite sur la photo*) et son premier adjoint Louis (*A gauche sur la photo*) sont tout excités à l'idée de nous recevoir. La ville n'a pas d'hôtel nous coucherons tous ensemble dans la salle des fêtes embellie pour l'occasion. Dans l'esprit de son concept solidaire le **LEMUR TROPHY**, grâce à la société VITAFOAM, apportera des matelas pour faire dormir les participants, matelas qui seront ensuite laissés à l'hôpital. Le repas sera préparé par le village, tout comme l'ambiance musicale. Un grand moment de partage.



MALAIMBANDY sera la fin du programme court. Les participants qui nous quittent retourneront à Antananarivo par la nationale.

RAZA (*sur la photo*) le jeune et dynamique Maire de MALAIMBANDY lui n'hésite pas à vider sa maison pour la transformer en gîte où tout le groupe sera hébergé Une nuit chez l'habitant en quelque sorte.

Diner aux chandelles dans sa cour, sous son énorme Tipanier, qui arrose de ses fleurs la table, en cette saison, autant que les rafraîchissements et le bonheur d'être ensemble.

Le lendemain départ pour MORONDAVA où les participants pour le deuxième parcours nous rejoignent

La suite du parcours vous le vivrez en direct avec nos partenaires LES NOUVELLES – DREAM'IN – ALLIANCE 92 – TELE KREOL et sur certaines chaînes Française (*en cours de négociation*) dans leurs émissions quotidiennes.

